

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

DATOS DE TURISMOS. MARZO 2026

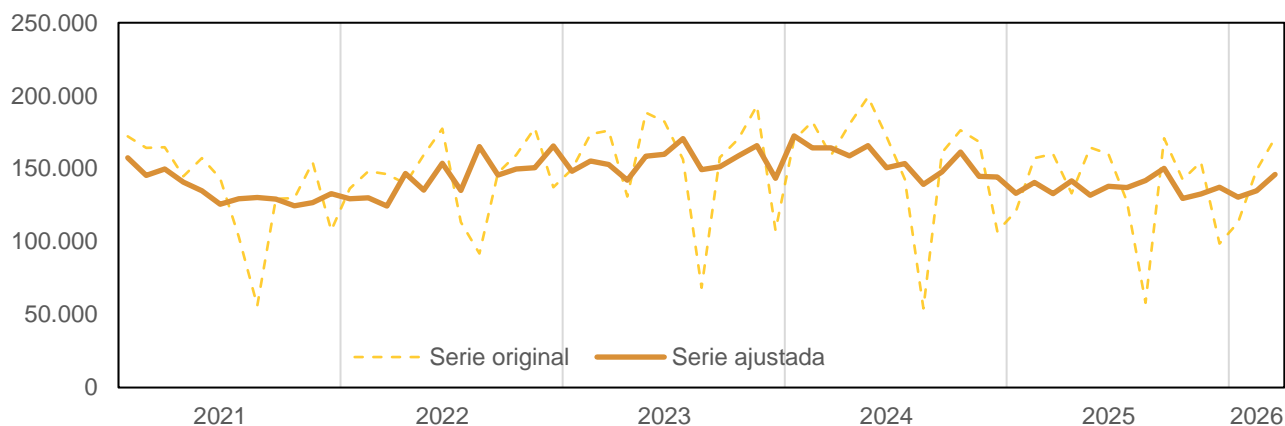
En marzo de 2026¹, se han fabricado en España un total de **170.964 turismos**², lo que supone un aumento del 6,9% respecto del mismo mes del año anterior.

El valor de la producción se ha situado en **2.932,8 millones de euros**, cifra superior en un 6,0% a la de marzo de 2025.

Marzo – 2026	Total turismos	Diésel	Gasolina	Alternativos
Unidades producidas	170.964	2.525	98.155	70.284
Variación anual	6,9%	-14,87%	17,6%	-4,5%
Valor de producción (millones €)	2.932,8	56,8	1.481,6	1.394,4
Variación anual	6,0%	-19,9%	22,8%	-6,3%

Gráfico 1. Fabricación total de turismos

Serie original y serie cvec



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

Dada la marcada estacionalidad que presenta la serie, resulta recomendable eliminar estos efectos para poder analizar correctamente la evolución del sector.

La producción de turismos mostró una tendencia creciente desde mediados de 2021 hasta final de 2023, seguida de una fase de cierta estabilidad en la primera mitad de 2024. Desde entonces, la producción de turismos ha mantenido un comportamiento relativamente estable. El dato **marzo de 2026** confirma dicho comportamiento, situando la producción en 170.964 turismos y el valor de producción en 2.932,8 M€.

En términos desestacionalizados y corregidos de efectos de calendario (CVEC), el total de turismos fabricados ha aumentado un 9,9%, con un crecimiento del 4,4% en el valor de la producción.

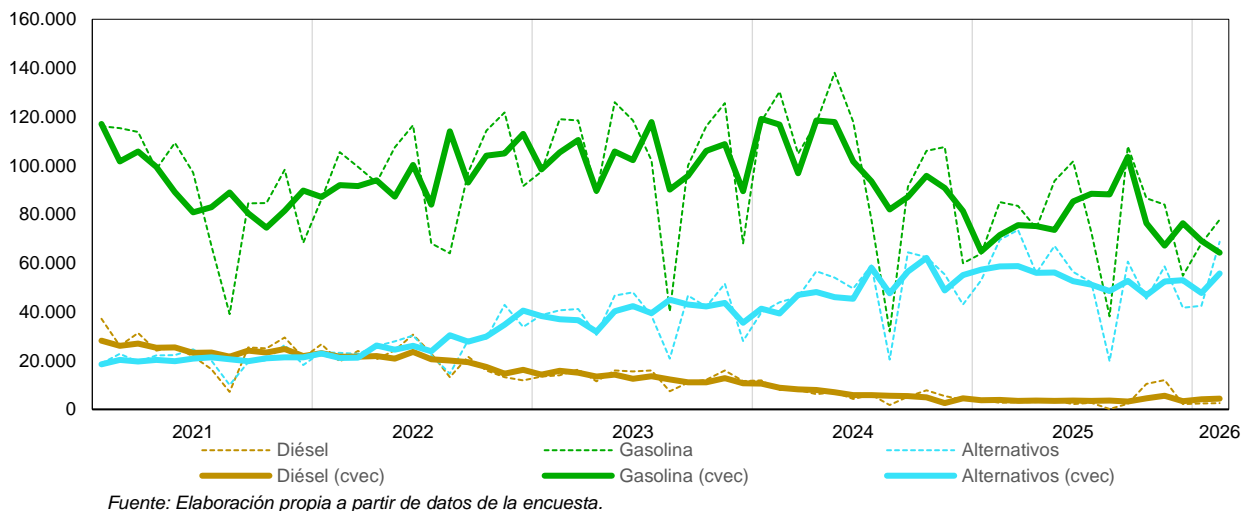
¹ Ver nota metodológica. Página 6.

² Referido a Turismos y Todoterrenos.

TURISMOS POR TIPO DE COMBUSTIBLE

Gráfico 2. Fabricación de turismos por combustible

Series originales y series cvec

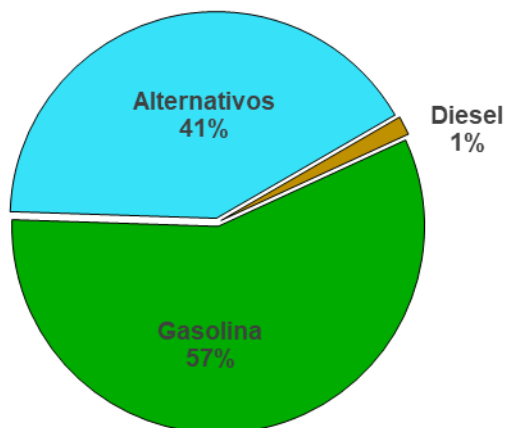


En marzo de 2026, se han producido un total de **98.155** turismos **gasolina**, seguido de **70.284** turismos de combustibles **alternativos** y, finalmente, **2.525** turismos **diésel**.

En cuanto a su evolución reciente, los turismos de gasolina muestran un cambio de tendencia, iniciando una fase de descenso tras el periodo de crecimiento observado hasta 2024. Por el contrario, los vehículos con fuentes de energías alternativas mantienen una trayectoria claramente ascendente, aproximándose progresivamente a los niveles de la gasolina. En este contexto, el diésel continúa su senda contractiva, siendo ya una producción prácticamente residual.

En resumen, la tendencia muestra el cambio estructural producido por la expansión de las fuentes de energía alternativas, la estabilidad de la gasolina (con un ligero descenso en los últimos meses) y la progresiva reducción del diésel.

Gráfico 3. Cuotas de producción de turismos por combustible



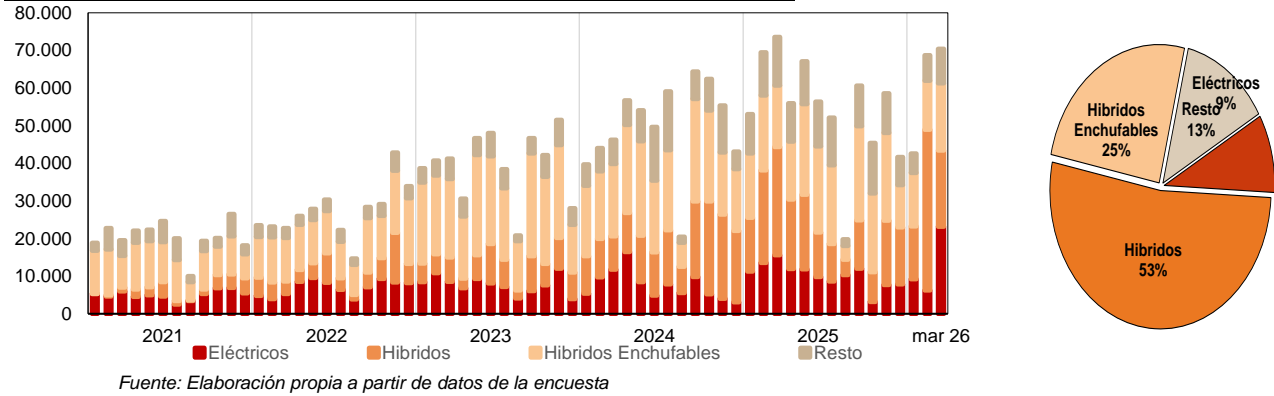
En marzo de 2026, la fabricación de turismos presenta una **estructura bastante equilibrada entre gasolina y alternativos**. La gasolina concentra el 57% del total producido, mientras que los combustibles alternativos alcanzan el 41%, evidenciando el avance de las energías alternativas en la producción. Por último, el diésel mantiene una participación marginal, con un porcentaje del 1% del total.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

FUENTES DE ENERGÍA ALTERNATIVAS

Marzo – 2026	TOTAL	Eléctrico	Híbridos	Híbridos Enchufables	Resto
Unidades producidas	70.284	6430	36.888	17.841	9.125
Variación anual	-4,5%	-58,9%	28,5%	9,0%	-29,2%
Valor de producción (millones €)	1.394,4	126,0	552,7	461,7	253,9
Variación anual	-6,3%	-54,5%	8,8%	10,6%	-11,3%

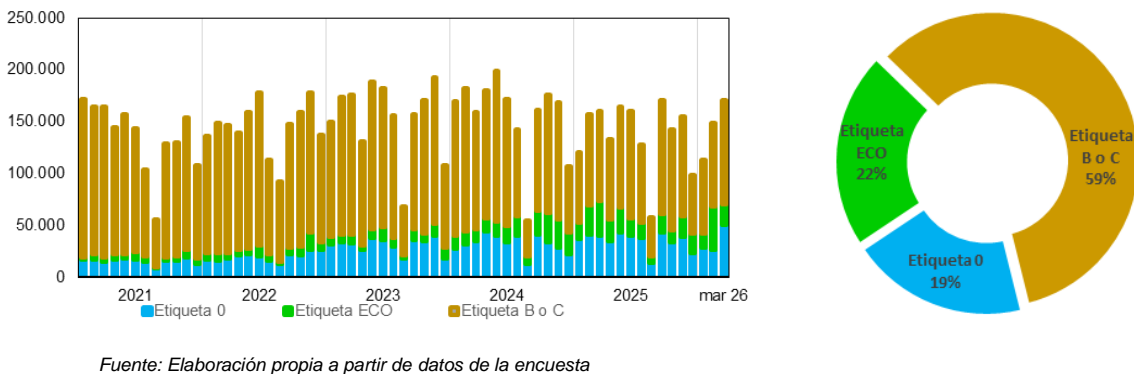
Gráfico 4. Fabricación de turismos con fuentes de energía alternativa



En marzo de 2026, se observa un fuerte descenso en la producción de **turismos eléctricos (-58,9%)**. En contraste, aumenta significativamente la de los turismos **híbridos (28,5%)**, si bien pierde parte del impulso registrado en febrero. Por su parte, los **híbridos enchufables** muestran una evolución ascendente **(+9,0%)**, mientras que el **resto de fuentes de energía alternativa** presenta un marcado retroceso interanual **(-29,2%)**.

ETIQUETAS MEDIOAMBIENTALES

Gráfico 5. Fabricación de turismos por tipo de etiqueta



La fabricación de turismos muestra un claro desplazamiento hacia energías más eficientes en los últimos años. En marzo 2026, la **etiqueta 0 baja con fuerza (-35,7%)**, debido principalmente al descenso en la producción de los vehículos eléctricos. Por el contrario, la etiqueta ECO registra una gran subida **(28,9%)**, mientras que los vehículos con etiquetas B y C decrecen de forma moderada **(-6,4%)**, y siguen concentrando la mayor cuota de producción.

Turismos y Todoterrenos
Serie original

	Unidades producidas						
	Total	Gasoil	Gasolina	Eléctricos	Híbridos	Hib. Enchuf.	Resto
	MILES DE UNIDADES						
2023	1.854,45	161,06	1.220,07	92,91	75,16	249,91	55,34
2024	1.872,35	75,71	1.201,72	92,10	170,72	235,51	96,58
2025	1.647,65	47,90	946,16	123,76	184,55	221,13	124,15
2026 (1)	433,26	7,59	244,02	21,87	93,68	45,00	21,00
2025 Sept	170,77	2,29	107,85	12,00	12,90	25,01	10,71
Oct	142,49	10,42	86,65	3,20	7,86	20,94	13,42
Nov	154,62	12,04	83,98	7,67	17,09	23,39	10,46
Dic	98,69	2,17	54,88	7,89	15,14	11,25	7,37
2026 Ene	113,10	2,49	68,07	9,22	14,07	14,15	5,11
Feb	149,08	2,57	77,80	6,21	42,73	13,01	6,76
Mar	170,97	2,53	98,16	6,43	36,89	17,84	9,13
	Tasas de variación interanual (%)						
2023	6,9	-34,2	4,7	11,3	26,2	70,5	58,5
2024	1,0	-53,0	-1,5	-0,9	127,2	-5,8	74,5
2025	-12,0	-36,7	-21,3	34,4	8,1	-6,1	28,5
2026 (1)	-2,4	-20,4	4,7	-4,4	11,1	-22,0	-39,4
2025 Sept	6,14	-55,6	18,1	22,1	-35,6	-8,3	48,5
Oct	-19,16	32,3	-18,3	-38,6	-68,1	-13,4	61,1
Nov	-8,19	123,0	-22,0	92,6	-23,8	41,6	-15,9
Dic	-7,72	-45,3	-8,4	153,4	-20,2	-31,5	61,8
2026 Ene	-8,16	-35,6	6,2	-17,7	-6,1	-25,2	-50,8
Feb	-6,4	-4,7	-9,0	-54,2	72,3	-40,4	-40,8
Mar	6,9	-14,8	17,6	-58,9	28,5	9,0	-29,2

(1) Periodo disponible

Turismos y Todoterrenos Serie original

	Valor de la producción						
	Total	Gasoil	Gasolina	Eléctricos	Híbridos	Hib. Enchuf.	Resto
MILLONES DE EUROS							
2023	30.165,4	2.451,1	17.101,3	2.198,9	1.343,5	6.086,1	984,6
2024	30.436,1	1.254,0	16.802,7	1.921,4	2.900,3	5.710,6	1.847,1
2025	28.475,7	884,5	13.980,2	2.189,6	3.064,8	5.650,9	2.705,8
2026 (1)	7.484,7	163,6	3.684,4	414,7	1.425,3	1.210,5	586,3
2025 Sept	2.953,4	56,3	1.591,8	230,4	202,8	648,6	223,4
Oct	2.537,4	153,7	1.373,8	45,2	142,2	520,7	301,8
Nov	2.649,7	165,5	1.300,5	136,2	231,8	566,6	249,2
Dic	1.722,8	42,9	827,6	145,8	254,6	308,0	143,9
2026 Ene	1.994,4	52,1	1.010,1	166,0	239,2	386,2	140,8
Feb	2.557,6	54,6	1.192,7	122,7	633,4	362,7	191,6
Mar	2.932,8	56,8	1.481,6	126,0	552,7	461,7	253,9
Tasas de variación interanual (%)							
2023	14,8	-29,3	7,4	22,8	33,3	70,1	95,2
2024	0,9	-48,8	-1,7	-12,6	115,9	-6,2	87,6
2025	-6,4	-29,5	-16,8	14,0	5,7	-1,0	46,5
2026 (1)	-3,6	-18,9	9,3	-10,4	-0,1	-20,0	-24,9
2025 Sept	9,9	-44,2	30,0	17,9	-40,4	-4,6	51,9
Oct	-13,5	-8,1	-7,5	-57,5	-66,7	-13,1	106,9
Nov	-0,5	86,7	-12,0	70,4	-39,5	47,8	-0,2
Dic	-4,3	-35,9	-3,8	121,1	-17,9	-25,1	66,7
2026 Ene	-9,1	-19,8	8,7	-17,9	-6,2	-23,3	-43,2
Feb	-7,0	-16,7	-3,4	-49,5	55,9	-36,3	-22,4
Mar	6,0	-19,9	22,8	-54,5	8,8	10,6	-11,3

(1) Periodo disponible

Nota metodológica

La **Estadística de Fabricación de Vehículos (EFV)** es una operación estadística elaborada por el Ministerio de Industria y Turismo desde 1990, con el objetivo de proporcionar información precisa y fiable sobre la evolución del sector del automóvil, de gran importancia en la economía española. Esta estadística ha sido incluida en todos los Planes Estadísticos Nacionales desde 1993 y, en la actualidad, forma parte del PEN 2025-2028, con código de operación 9158.

Tiene por finalidad medir el **número de unidades** y el **valor de la producción** de todos los vehículos fabricados dentro del territorio nacional. La estadística tiene periodicidad mensual, siendo el periodo de referencia el mes anterior al de difusión de los datos, que se realiza en dos publicaciones mensuales: *Definitivo – Total Vehículos* (el último día laborable de cada mes) y *Avance - Datos de Turismos* (una semana antes del Definitivo).

Por las características del sector, esta operación tiene carácter censal. En el mes de enero de 2026, se ha procedido a realizar una actualización de las empresas que forman parte de la población, incorporando empresas de reciente creación que no formaban parte de la muestra en años anteriores. A efectos estadísticos, los datos de nivel incorporan la información de estas nuevas empresas, pero las tasas de variación están referidas a población constante.

Los datos presentados en este informe corresponden a valores reales observados. No obstante, en aquellas series en las que se indica expresamente, se ha realizado un ajuste de estacionalidad y de calendario (series CVEC), con el fin de analizar su evolución eliminando la influencia de estos factores.

Glosario de términos utilizados

Combustibles alternativos: Eléctrico (EV), Híbrido (HEV), Híbrido Enchufable (PHEV), De Autonomía Extendida (REEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC), Hidrógeno (H) y Otros.

Etiquetas medioambientales:

Etiqueta 0: Eléctrico (EV), Híbrido Enchufable ³(PHEV), De Autonomía Extendida (REEV) e Hidrógeno (H).

Etiqueta ECO: Híbrido (HEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC).

Etiquetas B y C: Diésel y gasolina.

³ Se incluyen todos los híbridos enchufables, sin distinguir si su autonomía es mayor o menor de 40km